

Questions aux candidates et candidats – Association Tout à Biclou

Réponse de la liste « Vivre Ensemble »

Nom de la liste : Vivre ensemble à Die

Tête de liste : Philippe Méjean

Contact : Etienne Zahnd

Date : 04/03/2026

Dans le cadre de la campagne municipale à Die, le conseil d'administration de l'association Tout à Biclou souhaite savoir quel est le positionnement de votre liste concernant l'enjeu de la mobilité sur de courtes distances pour les personnes fragiles. Pourriez-vous ainsi nous faire un retour écrit sur les questions suivantes ? Vous trouverez en pièce jointe une note de synthèse de nos activités en 2025.

- Comment abordez-vous dans votre programme l'aide à la mobilité pour les personnes fragiles, notamment les personnes âgées (accès aux soins, aux services) ?

La commission communale des mobilités a été instaurée durant le mandat qui s'achève. Elle a produit des résultats objectivement positifs sur de nombreux points. Nous prévoyons de poursuivre et renforcer son action, notamment en créant des sous-commissions thématiques, dont une sous-commission « accessibilité », composée des acteurs prévus par la réglementation.

Ses objectifs seront :

- Dresser progressivement le constat de l'état d'accessibilité des bâtiments, des espaces publics et des transports en commun.
- Détailler les conditions d'accessibilité aux personnes handicapées ou à mobilité réduite des principaux itinéraires à définir en cœur de ville et autour de la gare.
- Établir un rapport annuel présenté en conseil municipal et faire toutes propositions utiles de nature à améliorer la mise en accessibilité de l'existant.

Par l'écoute et le dialogue, nous souhaitons prendre en compte et sécuriser l'ensemble des usagers des voies publiques à hauteur de leurs besoins et en fonction des moyens que nous pourrions y consacrer. Nous accompagnerons les initiatives associatives et citoyennes en faveur des déplacements pour les publics fragiles.

- Quelle position avez-vous sur le service de transport de personnes en triporteur électrique proposé par l'association Tout à Biclou ?

La ville de Die est déjà en avance sur la part des mobilités actives dans les déplacements. Nous continuerons à accompagner leur développement et à les encourager, pour faciliter et sécuriser les déplacements de tous les publics, en ciblant particulièrement les publics fragiles ou habitant dans les quartiers éloignés du centre.

Nous nous appuierons sur des initiatives et expérimentations associatives et citoyennes que nous pourrions accompagner en vue de pérenniser à terme les transports solidaires décarbonés, dont vélotaxis et cyclobus (tous publics, dont scolaires).

- Quel partenariat envisagez-vous avec l'association afin de faire perdurer le service ?

Nous souhaitons tout d'abord partir du principe que la Ville contribue, dans la mesure des moyens disponibles, à créer un marché durable plutôt que d'accompagner durablement le fonctionnement d'un service par des subventions.

Il sera intéressant d'évaluer ensemble l'effectivité des reports modaux déjà permis par votre activité ainsi que le développement qui pourrait être envisagé au bénéfice d'autres publics (Woodybus et groupes d'adultes, ...).

La question d'une contribution financière solidaire de la ville au prix du trajet pour certains publics pourrait être étudiée, par analogie à la prise en charge partielle déjà réalisée par certaines mutuelles.

Elle serait à comparer avec d'autres solutions de type délégation de service public, convention...

Par ailleurs, la ville pourra régulièrement diffuser l'information sur votre activité, notamment pendant les périodes de vacances et en lien avec l'office de tourisme.

Plus largement, concernant le transport de marchandises par un mode actif décarboné, la démarche « solution du premier / dernier kilomètre » devra s'inscrire dans une réflexion globale sur un modèle économique incluant une zone de rupture de charge. Cette vision nous apparaît pertinente par rapport aux transitions que nous souhaitons initier en ville. Nous pourrions envisager de l'aborder dans le cadre des commissions économie et mobilités avec l'ensemble des partenaires concernés.